

## CARO SINDACO, MANTIENI LE PROMESSE PER PRA'

COMITATO GENITORI ISTITUTO COMPRENSIVO PRA' e CIV PRA'

**C**aro Sindaco Doria, il Comitato Genitori Istituto comprensivo Pra' e il Civ - Genova Pra' Le scrivono perché le famiglie e i cittadini tutti sono preoccupati per il nuovo sviluppo del Por Pra' Marina.

Chiediamo che siano mantenute le promesse di una vera riqualificazione come previsto dal progetto preliminare ammesso a finanziamento europeo: 15 milioni di euro destinati al "miglioramento della vivibilità, della sicurezza, dell'attrattività, dell'accessibilità e della coesione sociale" di un quartiere sofferente e molto inquinato chiuso tra il porto container e l'autostrada (Por Liguria Asses 3 2007-2013, in cui non sembrano ammessi interventi specifici sulla viabilità).

Nel progetto originario la strada, detta "Parco Lungo", era concepita in sé stessa come giardino senza soluzione di continuità con la Fascia di Rispetto. Oggi il progetto voluto dal Comune prevede invece 4 corsie di scorrimento a 50 chilometri all'ora. Tale realizzazione, che ai nostri occhi appare "un'autostrada urbana", non garantirebbe la sicurezza dell'utenza debole, mentre le accelerazioni e la velocità stimolate dai rettilinei, oltre ad essere pericolose, creerebbero ulteriore inquinamento aereo ed acustico allontanando l'abitato dalla Fascia di Rispetto.

Lei, che ha centrato la Sua campagna elettorale sulla città a misura di uomo; Lei, che si oppone fermamente a violenze ambientali come la Gronda, come può permettere che il Comune, da Lei amministrato, con una giunta com-

posta da persone di Sua fiducia, approvi un progetto così lontano dalle premesse originarie, tenendo conto che questa dovrebbe essere più sensibile alle tematiche ambientali rispetto alla giunta precedente che lo aveva deliberato?

Le chiediamo quindi di farsi nostro garante, affinché nella nuova progettazione vengano rispettati gli obiettivi del Por, cosicché non si rischi di perdere il finanziamento in caso di eventuali esposti a Bruxelles da parte dei cittadini che, qualora il progetto venisse modificato in modo così sostanziale, si sentirebbero traditi dalla nuova amministrazione.

Siamo ancora in tempo per rendere la nuova progettazione della strada in linea con il Por. La cosiddetta Aurelia è

una strada primaria principale, ma nessuna legge vieta che nel suo restyling vengano inseriti i moderni accorgimenti tecnici per la moderazione del traffico già presenti nel primo progetto:

i passaggi pedonali rialzati che garantiscono sicurezza ai nostri bambini, le chicane che interrompono i pericolosi rettilinei, le isole salvagente, gli spartitraffico centrali, l'utilizzo di pavimentazioni differenziate che inducano automaticamente gli automobilisti a rallentare.

Pertanto ci aspettiamo l'istituzione di una "zona 30" sull'Aurelia-"Parco Lungo" con spostamento del traffico di passaggio lato mare sul sedime della vecchia ferrovia, allontanandolo cioè di una quindicina di metri dagli edifici residenziali (tutto già assimilato dal Puc). La legge e il Por sono dalla parte dei cittadini e Lei da che parte sta?

### **SALVIAMO LA FASCIA**

**La strada detta  
"Parco Lungo"  
non deve diventare  
un'autostrada  
urbana inquinante**