



**P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano"**



**COMUNE DI GENOVA**

Progetto Integrato

**PRA' MARINA**



# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA



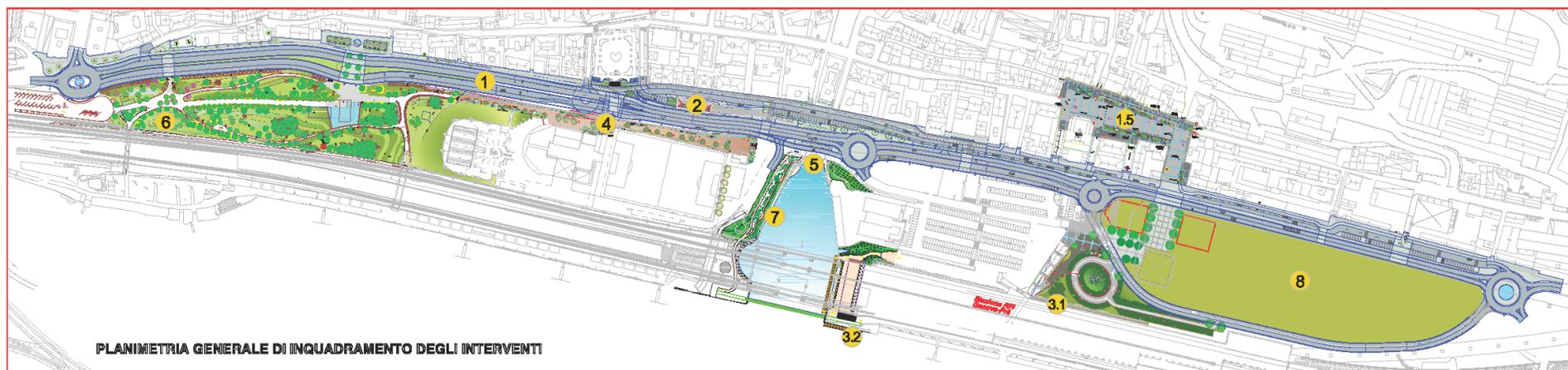
2

1. Parco Lungo  
2. Mercato a 0 Km

1.5 Riqualificazione  
piazza Sciesa

3.1 Parcheggio di Interscambio  
3.2 Approdo Nave bus

4. Accesso al  
Parco di Ponente



5. Riassetto idrogeologico del  
rio San Pietro

6. Parco di Ponente

7. Spazi di mare tra sport e  
natura

8. Pra'-to-sport

**Investimento complessivo** 14.5 mln di euro

**Finanziamento Comune di Genova** 3 mln di euro

**Contributo Asse 3 POR** 9 mln di euro

**Premialità aggiuntiva POR** 2.5 mln di euro



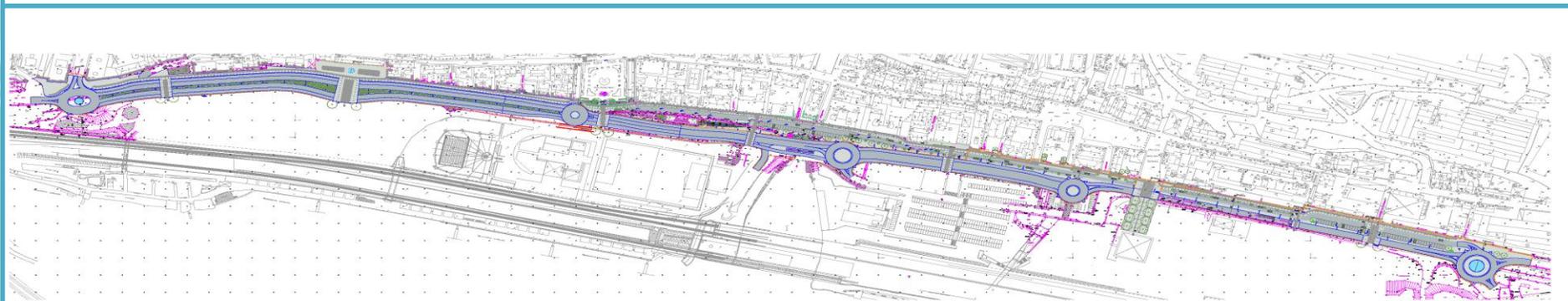


# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA Parco Lungo e Mercato a 0 Km

PROGETTO PRELIMINARE



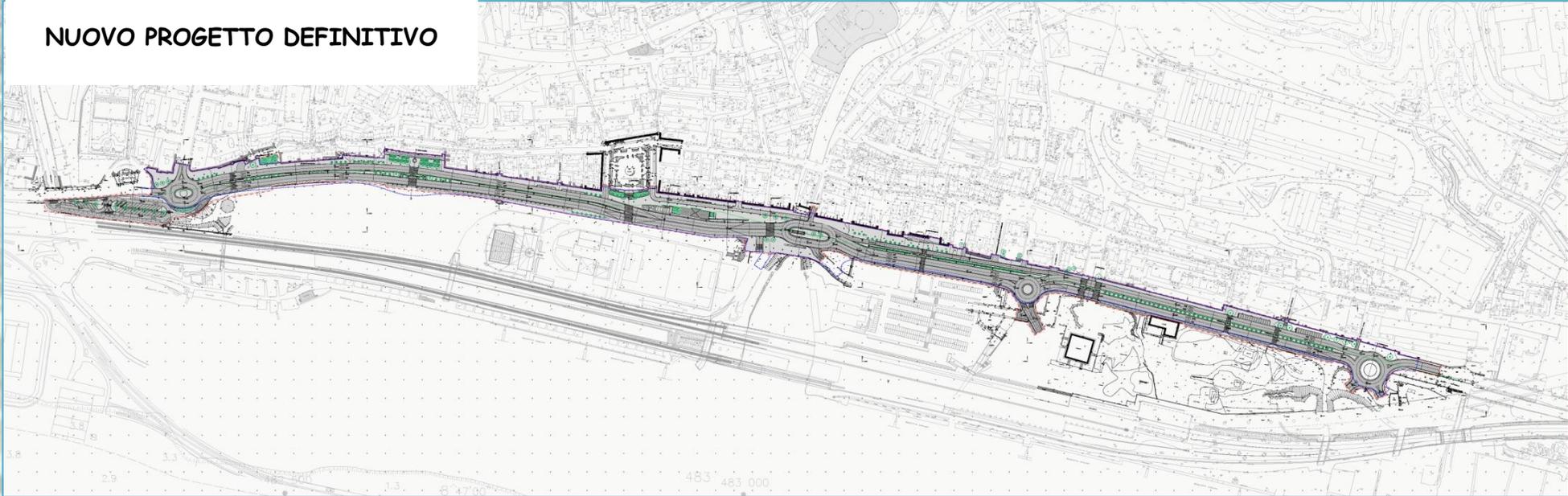
PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO IN INTESA





# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA Parco Lungo e Mercato a 0 Km

## NUOVO PROGETTO DEFINITIVO



L'intervento prevede la realizzazione di un sistema di distribuzione dei flussi veicolari e pedonali integrati in un "parco lungo": il suo sviluppo, di circa 1,5 km, consente di integrare servizi esistenti ed aree riqualificate con l'introduzione di funzioni innovative, dove il verde diventa elemento essenziale e determinante nella progettazione.

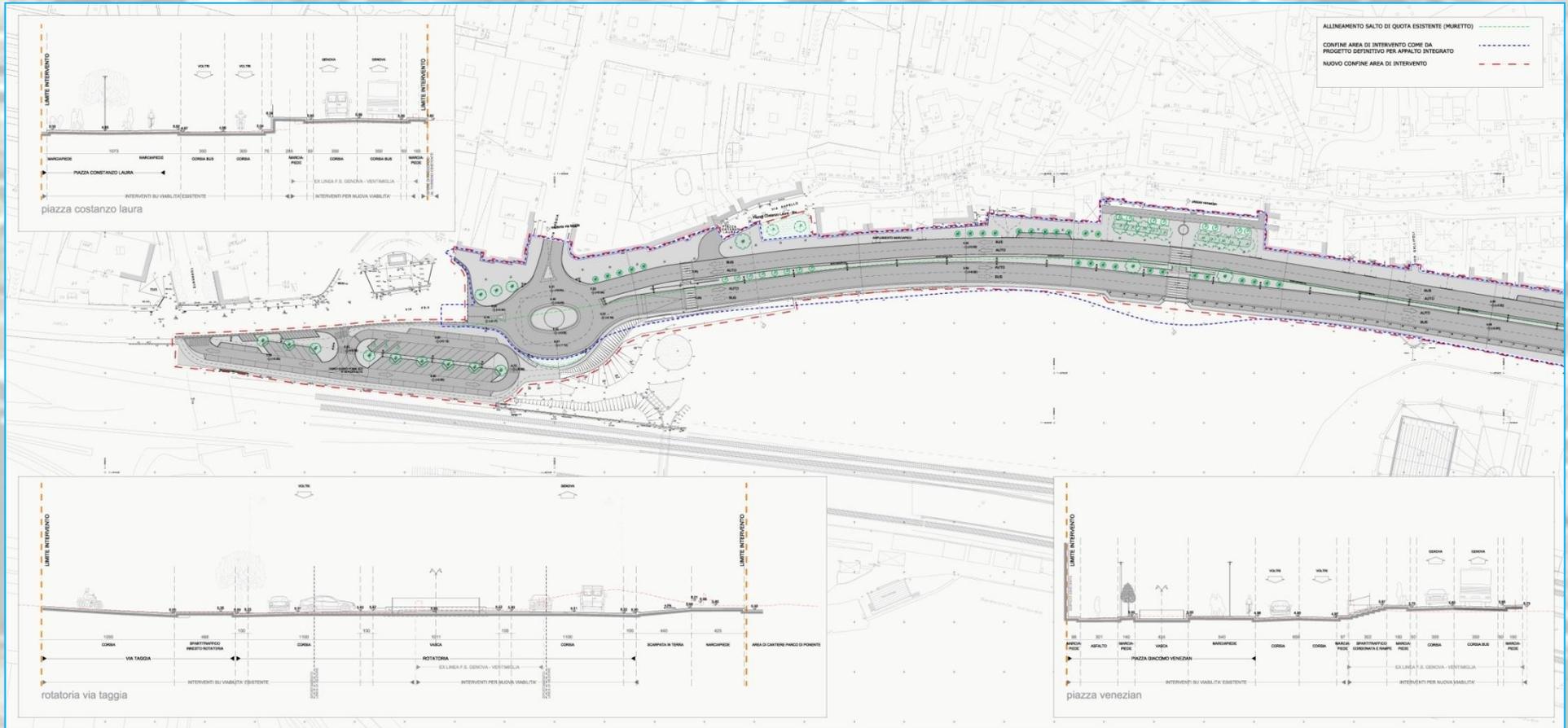
E' prevista, altresì, la realizzazione di uno spazio pubblico urbano negli spazi adiacenti all'edificio dell'ex stazione ferroviaria di Prà per l'insediamento del mercato a km 0.

**STATO DI AVANZAMENTO**  
Progetto definitivo: luglio 2013  
Gara: agosto/settembre 2013  
Esecuzione lavori: gennaio 2014 - luglio 2015



# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA Parco Lungo e Mercato a 0 Km

## TRATTO DI PONENTE

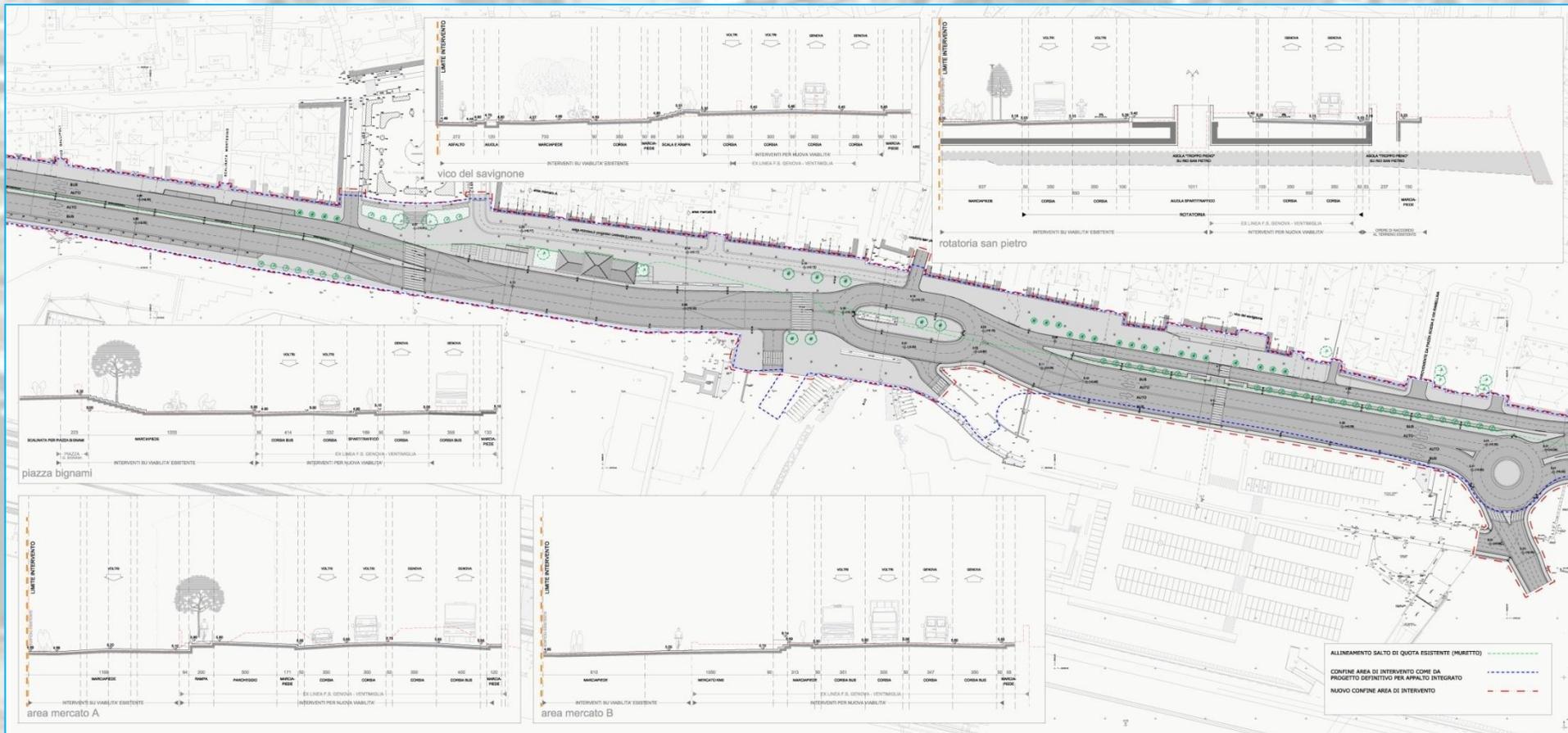


P.O.R. F.E.S.R. 2007-2013 - P.I. PRA' MARINA



# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA Parco Lungo e Mercato a 0 Km

## TRATTO CENTRALE







# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano"

## Progetto Integrato PRA' MARINA

### Riqualificazione di piazza Sciesa

P.O.R. F.E.S.R. 2007-2013 - P.I. PRA' MARINA



Il progetto ha comportato la riqualificazione di Piazza Sciesa mediante il rifacimento completo della pavimentazione della piazza e il miglioramento della fruibilità pedonale. Sono tuttavia garantite le accessibilità veicolari alle zone limitrofe e il permanere delle attività commerciali e produttive esistenti, adottando opportune modalità di accesso e regolamentazione delle soste. Lungo i fronti nord e sud sono stati eliminati i marciapiedi: la pavimentazione, in questi tratti, è realizzata con lastre di pietra e diorite, a garantire continuità architettonica con via Fusinato. L'intervento ha apportato anche il miglioramento dei sistemi di raccolta delle acque meteoriche e il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica con tecnologia a led.

Intervento concluso



# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA Realizzazione parcheggio di Interscambio



Il progetto ha previsto la realizzazione di un nodo integrato per il trasporto pubblico locale, in particolare un parcheggio auto per l'interscambio, in adiacenza al percorso d'accesso alla stazione RFI. La soluzione progettata di "parcheggio verde" riduce drasticamente gli impatti poiché rende disponibile una superficie pedonabile di qualità, le zone di sosta sono delimitate da una serie di aiuole modellate a "duna", su cui sono presenti alberature di seconda e terza grandezza.

Intervento concluso



## P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA Nuovo accesso al Parco di Ponente

P.O.R. F.E.S.R. 2007-2013 - P.I. PRA' MARINA



L'intervento, concluso a luglio 2010, ha consentito la realizzazione di una nuova passeggiata che completa quella già presente, fino al ponte sul torrente san Pietro, e di un varco pedonale per migliorare l'accessibilità alla fascia e per ricavare uno spazio adeguato di collegamento al parco e di filtro con la zona di monte urbanizzata. Il tracciato assume una tipologia e uno sviluppo prettamente pedonale, con la possibilità di transito veicolare solo per i mezzi di servizio.

Intervento concluso



# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA Risanamento idrogeologico tratto terminale rio S.Pietro

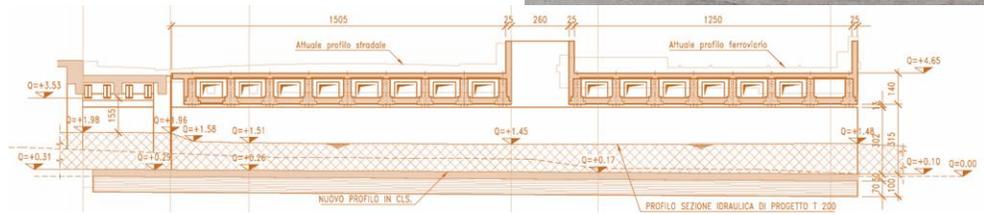
P.O.R. F.E.S.R. 2007-2013 - P.I. PRA' MARINA



L'intervento ha comportato la realizzazione di opere di salvaguardia idraulica con la demolizione e il rifacimento integrale del ponte stradale di Via Pra' (Aurelia) e del ponte ferroviario (attualmente dismesso), la realizzazione di briglie selettive a monte, la riprofilatura del fondo e il rinforzo dell'argine in sponda destra. L'intervento comporterà una riduzione del livello di rischio idrogeologico attualmente ancora interessante l'asta di fondovalle del rio San Pietro, fortemente urbanizzata.



**STATO DI AVANZAMENTO**  
 E' in corso la plateazione sotto il palazzo di via Airaghi. In corso di predisposizione variante per maggiori lavori.



Progetto

**FINE LAVORI**  
 Estate 2013



# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano"

## Progetto Integrato PRA' MARINA

### Parco di Ponente



L'intervento ha l'obiettivo di integrare e valorizzare le risorse esistenti per il ripristino dell'attuale polmone migliorando l'assetto vegetazionale e la qualità dei percorsi, oltre a introdurre una pista ciclabile.

#### STATO DI AVANZAMENTO

In corso la revisione del progetto definitivo in quanto, a seguito di procedura partecipata, è emersa l'indicazione di ridurre al minimo l'intervento (incremento del verde), con la finalità di risparmiare risorse per la sistemazione dell'area di levante della fascia.

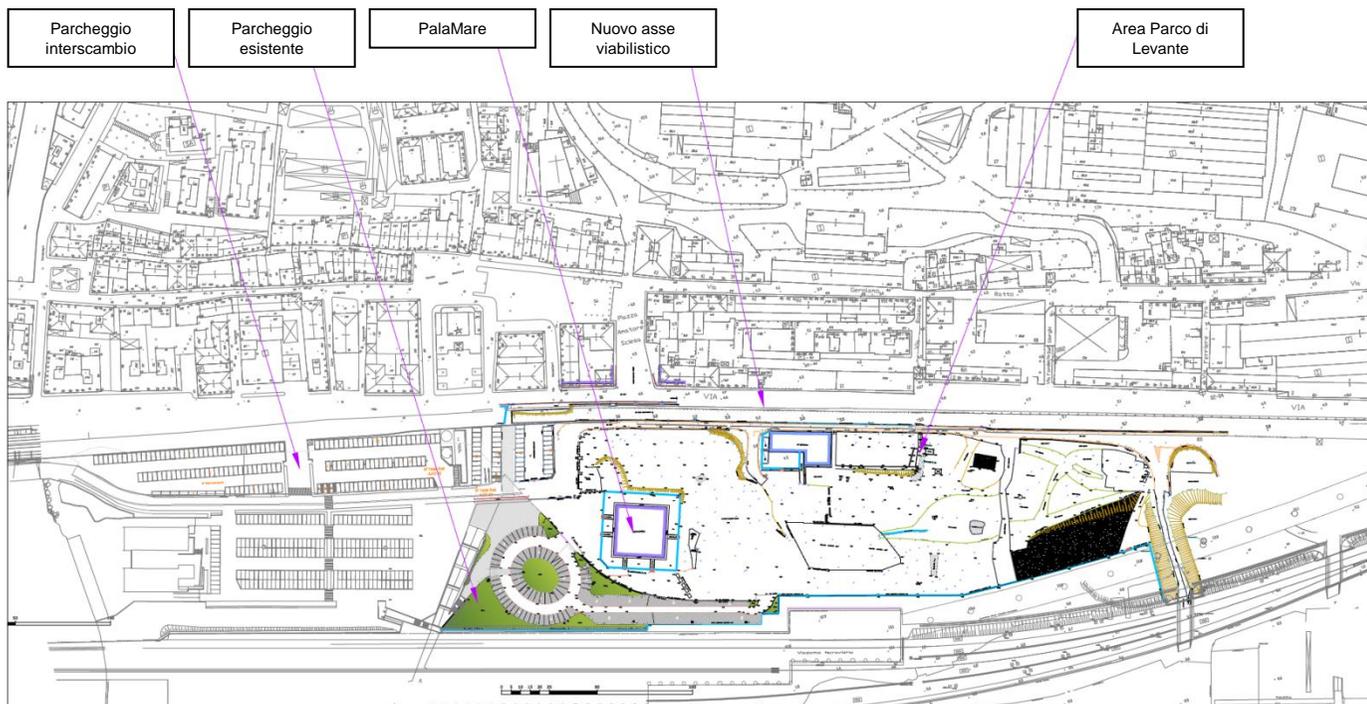
Gara: settembre 2013 - marzo 2014

Esecuzione lavori: marzo 2014 - marzo 2015 (365 giorni)

# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano"

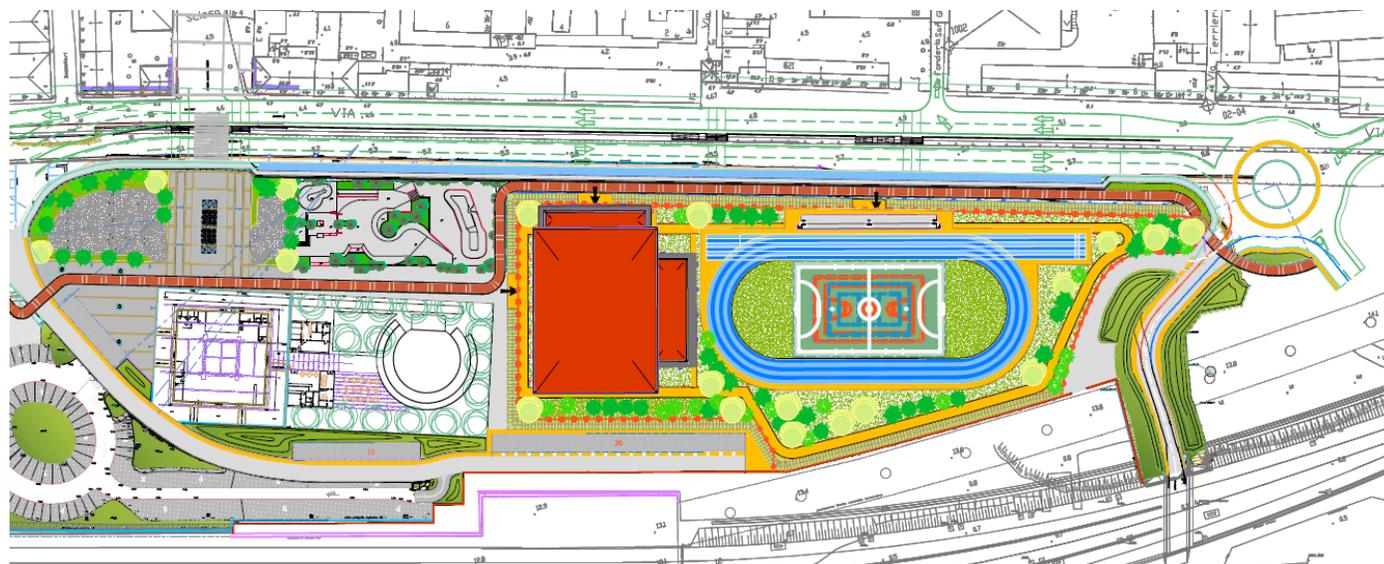
## Progetto Integrato PRA' MARINA

### Parco di Levante - Prà-to-sport



L'intervento prevedeva lo spostamento dei flussi veicolari in aderenza al viadotto ferroviario (bretella). Oltre alla viabilità sono compresi nell'intervento la prosecuzione lato mare di piazza Sciesa, che uscendo dalla cornice della palazzata di Prà si protrae verso mare, e la sistemazione di una piccola piazza alberata nell'ambito della quale sarà ricollocata una statua di S. Pietro. In conseguenza del processo partecipativo è emersa la richiesta, condivisa dal Municipio e dall'Associazione Prà Viva, di sistemare l'area di levante, precedentemente esclusa dal programma e in stato di degrado, riducendo l'intervento sul parco di ponente alla sola riqualificazione dell'esistente con miglioramento della sistemazione a verde e sopprimendo l'intervento di rinaturalizzazione della foce del rio S. Pietro.

# P.O.R. F.E.S.R.(2007-2013) Asse 3 "Sviluppo Urbano" Progetto Integrato PRA' MARINA Parco di Levante - Prà-to-sport



## STATO DI AVANZAMENTO

E' in corso la progettazione dell'intervento da parte degli uffici comunali. L'ipotesi progettuale prefigura l'inserimento di numerose attrezzature sportive, tenendo conto delle priorità espresse dal territorio (palestra polivalente coperta, pista per atletica, skate park): si tratta di un progetto complessivo di sistemazione dell'area, del quale verrà realizzato in questa fase quanto consentito dalle risorse finanziarie disponibili, garantendo comunque una sistemazione di minima a verde attrezzato.

Progetto definitivo: luglio 2013  
Gara: seconda metà 2014  
Esecuzione lavori: giugno 2014 - giugno 2015

