

STUDIO LEGALE CRUCIOLI
Via Assarotti 11/9 – 16122 Genova
Tel. 010816898 – Fax 0108933574

Avv. Mattia Crucoli
Avv. Cristina Comparoni
Avv. Alessia Tiragallo

Spett.le Capitancia di Porto
Direzione Marittima della Liguria
Guardia Costiera di Genova

A mezzo Fax: 0102777427

A mezzo pec: dm.genova@pec.mit.gov.it

p.c. al Presidente della Regione Liguria

presidente.giunta@regione.liguria.it

A mezzo pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

p.c. al Sindaco del Comune di Genova

gabsindaco@comune.genova.it

Pec: comunegenova@postemailcertificata.it

Oggetto: controllo sul carburante utilizzato dalle navi che scalano il Terminal VTE PSA Voltri

Pra' - Diffida

In nome e per conto dei signori D'Addezio Marco, Horvath Edoardo, Romanengo Carlo, Ottonello Matco, Rossi Mauro, Mazzeo Massimo, Arnaldo Gualtieri, Di Fresco Andrea, Strina Emanuele, Jivolsi Daniele, Ciampi Cristina, Seccia Claudio, Savino Elia, Di Maria Antonio, Rossi Flavio Nunzio, Parodi

Paola, Pesce Federico, Mantero Agostino, Durante Massimo, Siviero Daniele e Bruzzo Emilia, che me ne hanno conferito espresso incarico, sono con la presente a significare quanto segue.

Premessa

Gli odierni deducenti risiedono nelle immediate vicinanze del Terminal VTE PSA Voltri Pra'.

La presenza di un gran numero di navi che scalano il Porto di Pra' desta grande preoccupazione negli odierni deducenti i quali temono fortemente che la loro salute possa essere messa a rischio fumi rilasciati nell'aria dalle imbarcazioni ormeggiate ed in manovra.

Tale situazione ha indotto gli scriventi ad inoltrare la presente diffida a Codesta Spett.le Capitaneria di Porto affinché effettui quanto prima i controlli sul carburante utilizzato dalle imbarcazioni.

Tali controlli sono quanto mai attuali alla luce della recentissima normativa che ha imposto il rispetto di nuove e più severe limitazioni all'uso delle diverse tipologie di carburante.

Come noto, la Direttiva 2012/33/UE ha modificato la Direttiva 1999/32/CE relativa al tenore di zolfo dei combustibili ad uso marittimo.

Il Legislatore Europeo all'art. 1 della Direttiva ha previsto che gli Stati membri provvedano affinché:

- non siano utilizzati nel loro territorio combustibili per uso marittimo con un tenore di zolfo superiore al 3,50 % in massa, ad eccezione dei combustibili destinati all'approvvigionamento delle navi che utilizzano i metodi di riduzione delle emissioni con sistemi a circuito chiuso;

- nelle rispettive acque territoriali, zone economiche esclusive e zone di controllo dell'inquinamento che rientrano nelle aree di controllo delle emissioni di SO_x, non siano utilizzati combustibili per uso marittimo con un tenore di zolfo superiore in massa a

a) 1,00 % fino al 31 dicembre 2014;

b) 0,10 % a partire dal 1° gennaio 2015;

- nelle rispettive acque territoriali, zone economiche esclusive e zone di controllo dell'inquinamento, non siano utilizzati combustibili per uso marittimo con un tenore di zolfo superiore in massa a:

a) 3,50 % a partire dal 18 giugno 2014;

b) 0,50 % a partire dal 1° gennaio 2020.

L'Italia ha recepito la Direttiva in esame con il Decreto Legislativo 16 luglio 2014 n. 112 il quale ha introdotto alcune modifiche al titolo II della parte V del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Codice dell'Ambiente).

L'art. 295 del Codice dell'Ambiente prevede ora che:

- *“è vietato, nelle acque territoriali, nelle zone economiche esclusive e nelle zone di protezione ecologica, appartenenti all'Italia, a bordo di navi di qualsiasi bandiera, l'utilizzo di combustibili per uso marittimo con un tenore di zolfo, dal 18 giugno 2014, superiore al 3,50% in massa e, dal 1° gennaio 2020, superiore allo 0,50% in massa. Dal 1° gennaio 2018 per il mare Adriatico e il mare Ionio e dal 1° gennaio 2020 per le altre zone di mare, si applica un tenore massimo di zolfo pari allo 0,10% in massa, a condizione che gli Stati membri dell'Unione europea prospicienti le stesse zone di mare abbiano previsto l'applicazione di tenori di zolfo uguali o inferiori”;*
- *“è vietata l'immissione sul mercato di gasoli marini con tenore di zolfo superiore allo 0,10% in massa”;*
- *“è vietata l'immissione sul mercato di oli diesel marini con tenore di zolfo superiore all'1,50% in massa”;*
- *“nelle acque territoriali, nelle zone economiche esclusive e nelle zone di protezione ecologica, ricadenti all'interno di aree di controllo delle emissioni di SO_x, ovunque ubicate, è vietato, a bordo di una nave battente bandiera italiana, l'utilizzo di combustibili per uso marittimo con un tenore di zolfo superiore all'1,00% in massa e, dal 1° gennaio 2015, superiore allo 0,10% in massa. La violazione del divieto è fatta valere anche nei confronti delle navi non battenti bandiera italiana che hanno attraversato una di tali aree inclusa nel territorio italiano o con esso confinante e che si trovano in un porto italiano”.*

Il mancato rispetto di tali limiti comporta per l'armatore, per il comandante o per entrambi le sanzioni di cui al successivo art. 296.

Detta norma prevede che all'accertamento delle infrazioni provveda la Capitaneria di Porto.

Tutto quanto sopra esposto e considerato, gli odierni scriventi

chiedono

che Codesta Spett.le Capitaneria di Porto voglia porre in essere idonei controlli sul rispetto dei limiti all'utilizzo del carburante imposti dalla Direttiva 2012/33/UE recepita dallo Stato Italiano con il D.Lgs. 16/07/2014 n. 112.

In particolare, si chiede che la suddetta Amministrazione voglia porre in essere gli accertamenti così come previsti dall'art. 296, comma 10, D.Lgs. n. 152/2006:

a) mediante il campionamento e l'analisi dei combustibili per uso marittimo al momento della consegna alla nave;

b) mediante il campionamento e l'analisi dei combustibili per uso marittimo contenuti nei serbatoi della nave o, ove ciò non sia tecnicamente possibile, nei campioni sigillati presenti a bordo;

c) mediante controlli sui documenti di bordo e sui bollettini di consegna dei combustibili.

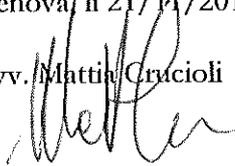
Si chiede di essere portati a conoscenza dei risultati dei suddetti controlli.

Ai fini di ogni comunicazione i signori D'Addezio Marco, Horvath Edoardo, Romanengo Carlo, Ottonello Marco, Rossi Mauro, Mazzeo Massimo, Arnaldo Gualtieri, Di Fresco Andrea, Strina Emanuele, Livolsi Daniele, Ciampi Cristina, Seccia Claudio, Savino Elia, Di Maria Antonio, Rossi Flavio Nunzio, Parodi Paola, Pesce Federico, Mantero Agostino, Durante Massimo, Siviero Daniele e Bruzzo Emilia, eleggono domicilio presso lo studio dello scrivente Avv. Mattia Cruciole in Genova, Via Assarotti 11/9.

Restando in attesa di riscontro si porgono distinti saluti.

Genova/ lì 21/11/2014

Avv. Mattia Cruciole





Data: Ven 21/11/2014 17:22
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: MATTIA CRUCIOLI <mattia.crucioli@ordineavvgenova.it>
Oggetto: ACCETTAZIONE: controllo carburante navi Terminal VTE PSA Voltri Pra'
Allegato/i: daticert.xml(*dimensione 1 KB*)
smime.p7s(*dimensione 2 KB*)

Ricevuta di accettazione

Il giorno 21/11/2014 alle ore 17:22:03 (+0100) il messaggio "controllo carburante navi Terminal VTE PSA Voltri Pra" proveniente da "mattia.crucioli@ordineavvgenova.it" ed indirizzato a:

comunegenova@postemailcertificata.it ("posta certificata")
protocollo@pec.regione.liguria.it ("posta certificata")
dm.genova@pec.mit.gov.it ("posta certificata")
gabsindaco@comune.genova.it ("posta ordinaria")
presidente.giunta@regione.liguria.it ("posta ordinaria")
è stato **accettato** dal sistema ed inoltrato.

Identificativo messaggio:

1084521515.1121118985.1416586923878vliaspec07@legalmail.it

Identificativo originale del messaggio:

709118976.22390.1416586922932.JavaMail.jboss@vliasflegmail05.intra.infocert.it

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente.
La preghiamo di conservarla come attestato dell'invio del messaggio

Acceptance receipt

On 2014-11-21 at 17:22:03 (+0100) the message, "controllo carburante navi Terminal VTE PSA Voltri Pra", sent by "mattia.crucioli@ordineavvgenova.it" and addressed to:
comunegenova@postemailcertificata.it ("certified e-mail")
protocollo@pec.regione.liguria.it ("certified e-mail")
dm.genova@pec.mit.gov.it ("certified e-mail")
gabsindaco@comune.genova.it ("normal e-mail")
presidente.giunta@regione.liguria.it ("normal e-mail")
was **accepted** by the Legalmail certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed.
Please keep it as a certificate of delivery of the message.

Message ID: 1084521515.1121118985.1416586923878vliaspec07@legalmail.it

Original Message ID:

709118976.22390.1416586922932.JavaMail.jboss@vliasflegmail05.intra.infocert.it



Data: Ven 21/11/2014 17:22
Da: posta-certificata@telecompost.it
A: mattia.crucioli@ordineavvgenova.it
Oggetto: CONSEGNA: controllo carburante navi Terminal VTE
 PSA Voltri Pra'
Allegato/i: postacert.eml (*dimensione 234 KB*) **Messaggio di
 posta elettronica**
 daticert.xml(*dimensione 1 KB*)
 smime.p7s(*dimensione 2 KB*)

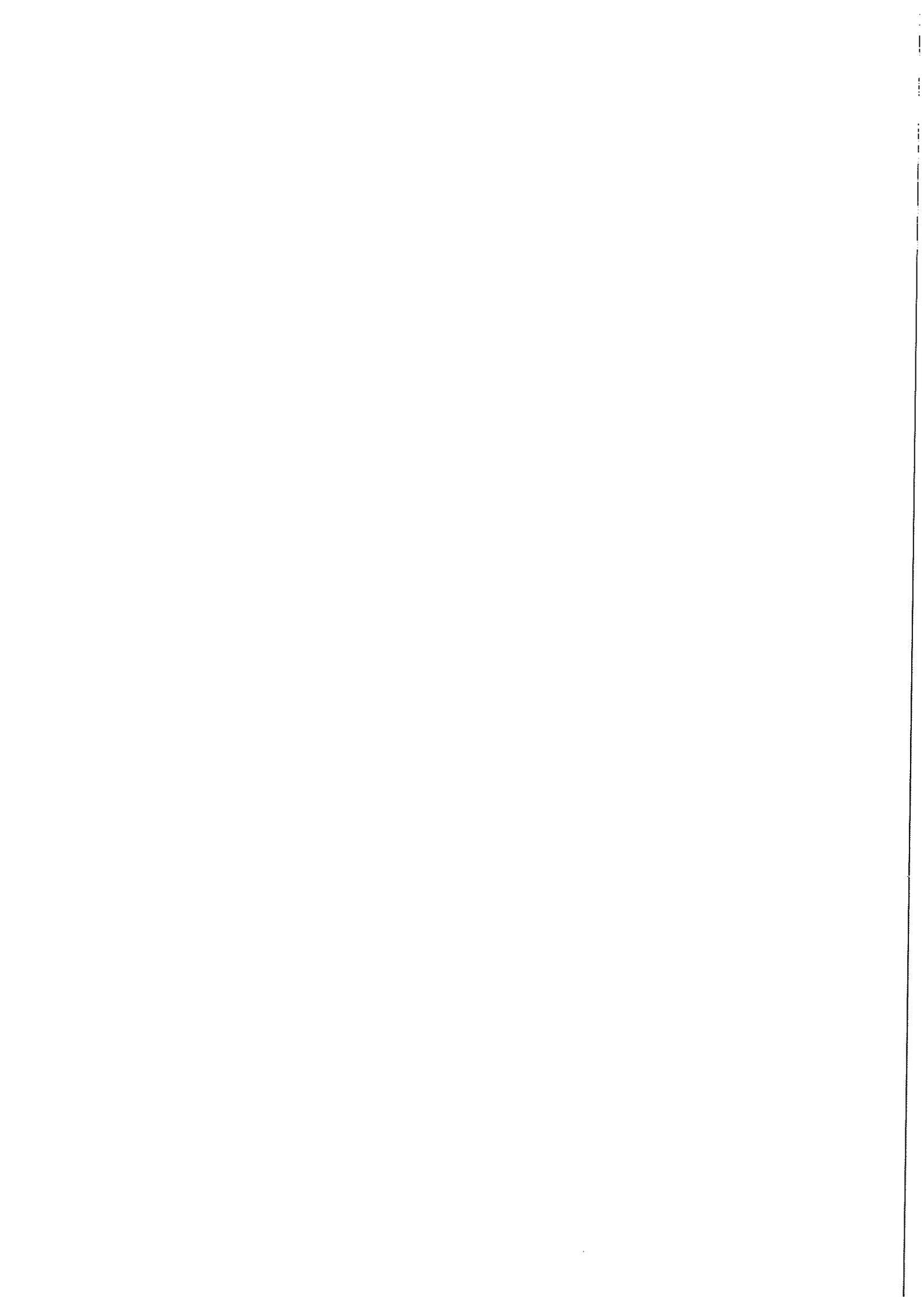
Ricevuta di avvenuta consegna
 Il giorno 21/11/2014 alle ore 17:22:16 (+0100) il
 messaggio
 "controllo carburante navi Terminal VTE PSA Voltri Pra' "
 proveniente da "mattia.crucioli@ordineavvgenova.it"
 ed indirizzato a: "dm.genova@pec.mit.gov.it"
 è stato consegnato nella casella di destinazione.
 Identificativo messaggio:
 1084521515.1121118985.1416586923878vliaspec07@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica riferito dalla ricevuta :	postacert.eml
-------------------------------------------------------------	---------------

Data: Ven 21/11/2014 17:22
Da: MATTIA CRUCIOLI
 <mattia.crucioli@ordineavvgenova.it>
A: dm.genova@pec.mit.gov.it
Cc: presidente.giunta@regione.liguria.it,
 protocollo@pec.regione.liguria.it,
 gabsindaco@comune.genova.it,
 comunegenova@postemailcertificata.it
Oggetto: controllo carburante navi Terminal VTE PSA Voltri
 Pra'
Allegato/i: carburante navi Terminal VTE.pdf(*dimensione 151
 KB*)

Spett.li Capitaneria di Porto
 Presidente della Regione Liguria
 Sindaco del Comune di Genova,

si trasmette allegato.
 Distinti saluti
 Avv. Mattia Crucioli





Data: Ven 21/11/2014 17:22
Da: posta-certificata@postecert.it
A: mattia.crucioli@ordineavvgenova.it
Oggetto: CONSEGNA: controllo carburante navi Terminal VTE
PSA Voltri Pra'
Allegato/i: daticert.xml(*dimensione 2 KB*)
smime.p7s(*dimensione 2 KB*)

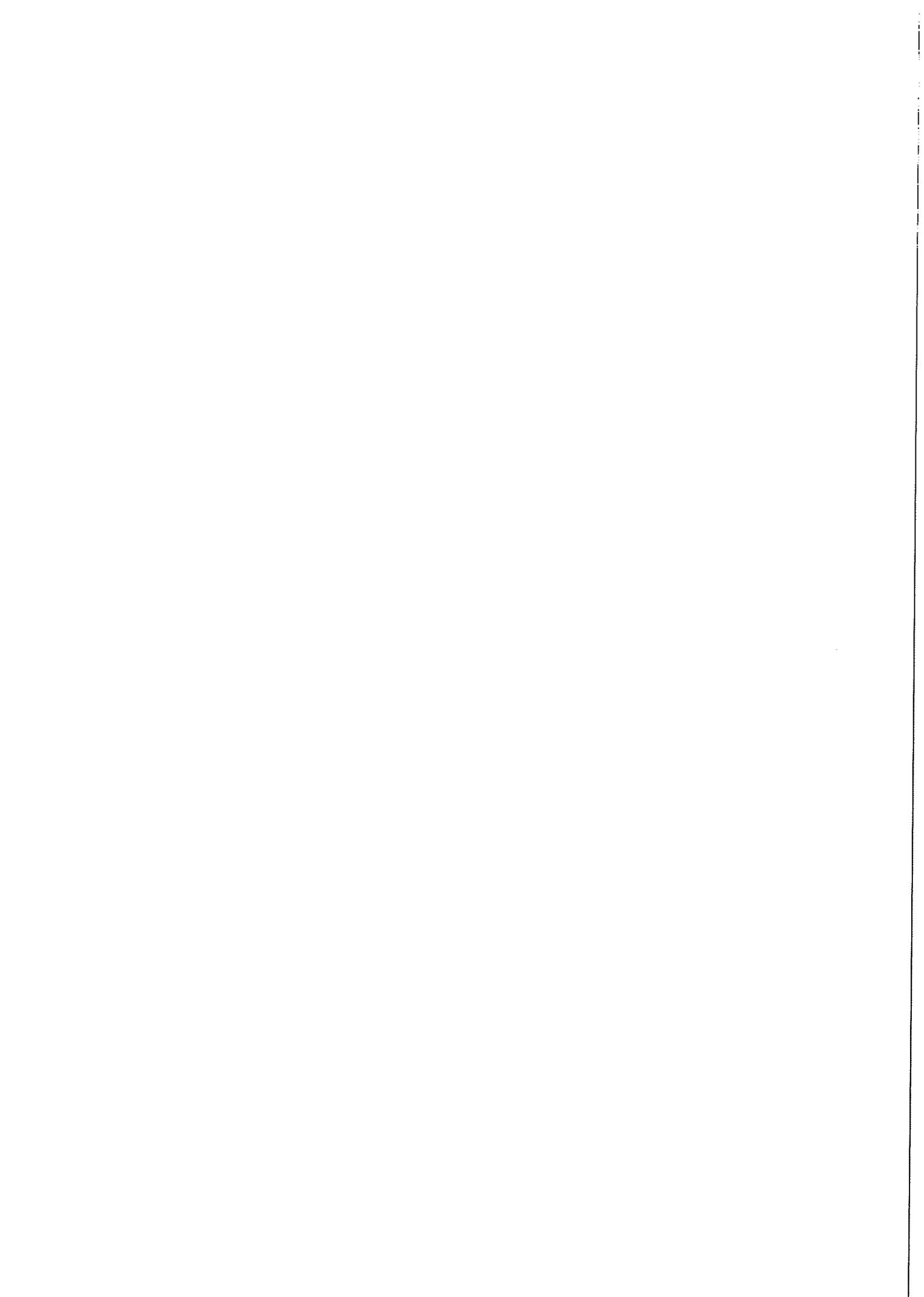
Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 21/11/2014 alle ore 17:22:10 (+0100) il
messaggio

"controllo carburante navi Terminal VTE PSA Voltri Pra' "
proveniente da "mattia.crucioli@ordineavvgenova.it"
ed indirizzato a "comunegenova@postemailcertificata.it"
è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio:

1084521515.1121118985.1416586923878vliaspec07@legalmail.it





Data: Ven 21/11/2014 17:22
Da: posta-certificata@pec.actalis.it
A: mattia.crucioli@ordineavvgenova.it
Oggetto: CONSEGNA: controllo carburante navi Terminal VTE
PSA Voltri Pra'
Allegato/i: daticert.xml(*dimensione 1 KB*)
smime.p7s(*dimensione 2 KB*)

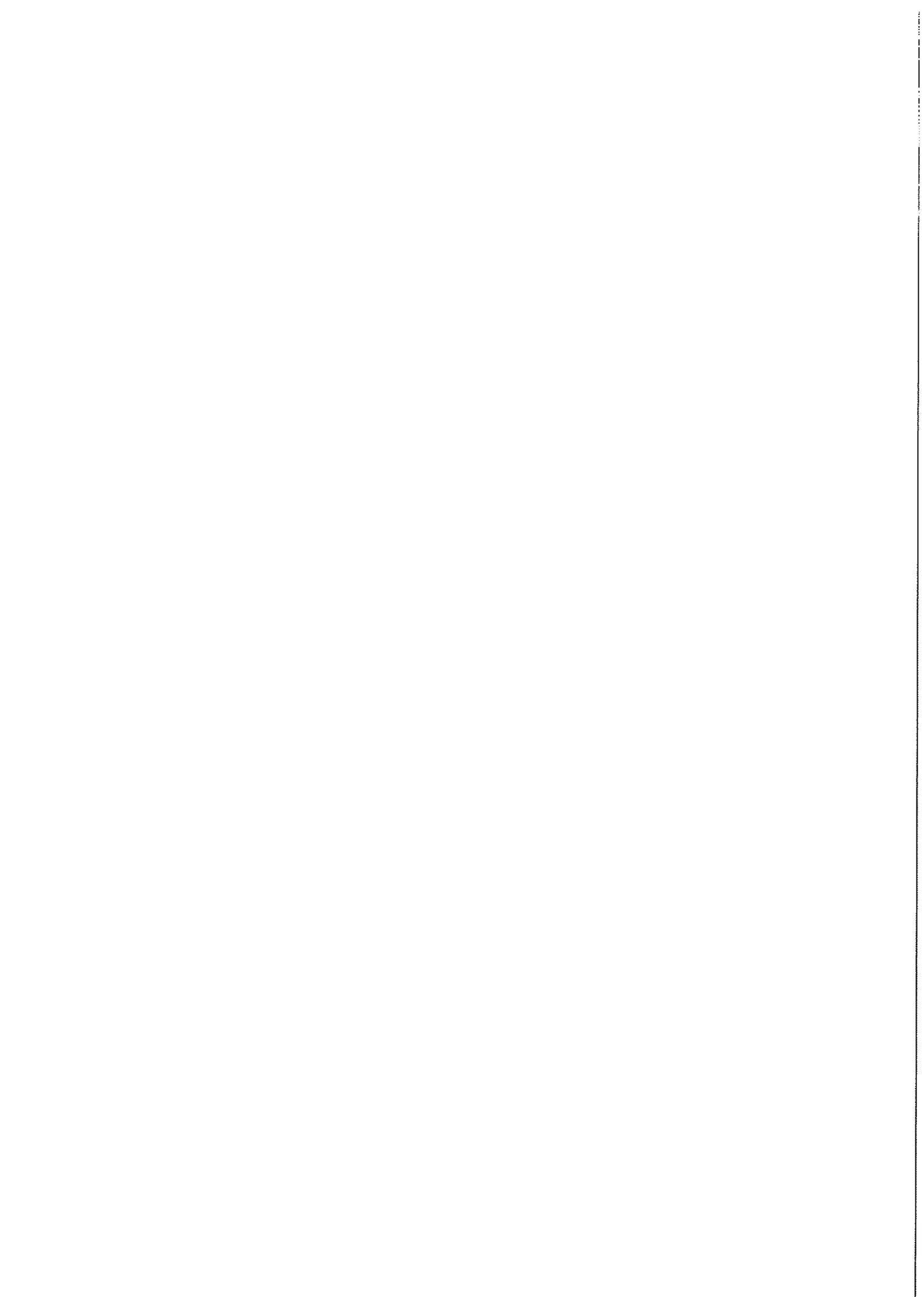
Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 21/11/2014 alle ore 17:22:10 (+0100) il
messaggio

"controllo carburante navi Terminal VTE PSA Voltri Pra' "
proveniente da "mattia.crucioli@ordineavvgenova.it"
ed indirizzato a "protocollo@pec.regione.liguria.it"
è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo del messaggio:

1084521515.1121118985.1416586923878vliaspec07@legalmail.it



RAPPORTO VERIFICA TRASMISSIONE

ORA : 21/11/2014 17:14
NOME : STUDIO CRUCIOLI
FAX : 010816898
TEL : 010816898
SER.# : 000M7N327701

DATA, ORA	21/11 17:12
FAX N. / NOME	0102777427
DURATA	00:01:34
PAGINE	04
RISULT	OK
MODD	STANDARD

STUDIO LEGALE CRUCIOLI
Via Assarotti 11/9 - 16122 Genova
Tel. 010816898 - Fax 0108933574

Avv. Mattia Cozzoli
Avv. Cristina Compagnoni
Avv. Alessia Tinaglia

Spett.le Capitaneria di Porto
Ditezione Marittima della Liguria
Guardia Costiera di Genova

A mezzo Fax: 0102777427

A mezzo pec: dm.genova@pec.mit.gov.it

p.c. al Presidente della Regione Liguria

presidente.giunta@regione.liguria.it

A mezzo pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

p.c. al Sindaco del Comune di Genova

gabsindaco@comune.genova.it

Pec: comunegenova@postemalcertificata.it

